



PREPARATIFS DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 2017 – 2018

Mode opératoire des ports



STRUCTURES : **MINISTERE DES TRANSPORTS**

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Dégradation des infrastructures routières entravant la fluidité et limite de compétences	Mettre en place une équipe mobile pour colmater les crevasses sur les axes portuaires et péri-portuaires occasionnant des embouteillages	Immédiat	Saisir le MIE (AGEROUTE)
	Faire siéger les structures compétentes des autres ministères dans le comité de veille des 2 ports (AGEROUTE, FER, Conseil Coton Anacarde)	1 ^{er} Octobre 2017	Courriers à leurs tutelles respectives
Absence de site de stationnement	<ul style="list-style-type: none"> • Mettre à disposition l'espace de stationnement du PK24 et procéder à son aménagement sommaire (Adduction d'eau, électricité, quelques commodités notamment toilettes, aires de restauration et de prière) • Réorganiser le stationnement sur l'ensemble des sites (PK24, EX-HINO en zone portuaire, Gare de fret de Vridi et N'Dotré) 	15 Octobre 2017	Arrêté du Ministre des Transports
Sécurité des sites de stationnement	Solliciter les Ministères de la Sécurité et de la Défense (Police et Gendarmerie) pour garantir la sécurité sur les aires de stationnement hors de la zone portuaire	15 Octobre 2017	Action primordiale

<p>Insuffisance et vieillissement de la flotte de camions</p>	<p>Favoriser le renouvellement du parc automobile en accordant des facilités tarifaires</p>	<p>Moyen terme</p>	
<p>Camions souvent utilisés comme magasins encombrant l'espace portuaire et diminuant leur taux de rotation</p>	<p>Accélérer la mise en œuvre du contrat type de transport qui permettra d'empêcher l'utilisation des camions comme magasins</p>	<p>Moyen terme</p>	
<p>Blocage des investissements pour le renouvellement de la flotte de transport en raison de la probable libéralisation de la livraison des TC</p>	<p>Mettre en place une bourse de fret qui mettra à disposition l'offre de fret</p>	<p>Moyen terme</p>	<p>OIC</p>
<p>Blocage des investissements pour le renouvellement de la flotte de transport en raison de la probable libéralisation de la livraison des TC</p>	<p>Situer les acteurs du secteur des transports sur la politique de libéralisation de la livraison des TC</p>	<p>Court terme</p>	
<p>Ralentissement des opérations d'exportation en raison de l'attente de la formalisation de la mise en œuvre de la Convention SOLAS</p>	<p>Prendre l'arrêté d'application du décret VGM</p>	<p>Immédiat</p>	

STRUCTURES : PAA /PASP

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Veille	Reconduire les comités de veille	1 ^{er} Octobre 2017	
	Produire un rapport hebdomadaire du comité de veille à l'attention du Ministère des Transports	1 ^{er} Octobre 2017	
Indisponibilité des quais	Dédier ou réserver au moins un quai pour le cacao pendant la campagne	1 ^{er} Octobre 2017	
Attente en rade extérieure	Laissée à l'appréciation de la Capitainerie (favoriser toutefois l'accostage le plus rapide des navires de cacao)	1 ^{er} Octobre 2017	
Congestion de la zone hors Douane	<ul style="list-style-type: none"> • S'assurer en permanence qu'il n'y a pas de stationnement anarchique dans la zone portuaire et péri-portuaire 	Immédiat	Police et Gendarmerie du Port
	<ul style="list-style-type: none"> • Filtrer en permanence les entrées des camions sur la zone portuaire 	1 ^{er} Octobre 2017	
	<ul style="list-style-type: none"> • Assurer le déménagement sans heurt des camions de la zone portuaire vers les sites de stationnement (PK24, etc.) 	15 Octobre 2017	Après ouverture du site PK24
	<ul style="list-style-type: none"> • Créer un SAS d'accès au terminal à conteneurs à partir du carrefour de Comafrique à Vridi 	Court terme	
	<ul style="list-style-type: none"> • Eriger le périmètre d'Abidjan Terminal en zone rouge (interdite au stationnement) pendant la pic-saison 	1 ^{er} novembre 2017	

Congestion de la zone sous-douane

- Améliorer le contrôle des camions accédant à la zone sous-douane en s'assurant qu'ils y sont bien attendus pour opérer 1^{er} Octobre 2017
- Mettre en place un dispositif pour s'assurer que les camions ne perdurent pas dans la zone sous-douane 1^{er} Octobre 2017
- Empêcher les camions de se garer à la sortie du PC6 le long du mur de SCODI (PAA) 1^{er} Octobre 2017
- Multiplier les points de vente des titres d'accès au port et envisager un paiement anticipé (la veille) depuis le PK24 1^{er} Octobre 2017
- Faire évacuer les conteneurs vendus au enchères mais qui ont un long séjour dans la zone sous-douane 1^{er} Octobre 2017

Risque d'embouteillage et de congestion

Insuffisance d'espace de stockage de cacao en zone sous-douane (approche)

Si possible proposer aux opérateurs de nouveaux espaces pour faciliter la prochaine campagne 15 Octobre 2017

Réquisitionner les magasins sous-utilisés pour les mettre à la disposition des exportateurs de cacao ou des transporteurs de conteneurs pour leurs opérations 15 Octobre 2017

STRUCTURES : DOUANES

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Difficultés d'application du TRIE	Mettre en œuvre le Guichet Unique de transit avec émission du ticket de pesée, pose de la balise et édition immédiate du T1 pour chaque camion sur l'ensemble des ponts-basculés de la CCI-CI	1 ^{er} Octobre 2017	
Insuffisance de magasins agréés en zone hors douane pour la facilitation des opérations	Homologuer des magasins sous-douane à l'extérieur du port	Court terme	Suie aux démarches des Transitaires et en rapport avec le CCC
	Autoriser les dépotages sur le PK24	Moyen terme	les camions ne descendront plus sur la zone portuaire
Encombrement de la zone sous-douane en raison du stationnement prolongé des véhicules importés usagés	Autoriser CI-Logistique à convoier tous les véhicules importés usagés sur son site sous-douane d'AERIA	immédiat	
Insuffisance de balises	Revisiter la collaboration avec la CCI-CI	immédiat	

Stationnement prolongé des camions chargés dans la zone portuaire (attente du T1 des Douanes et/ou de la balise de la CCI-CI et/ou des frais de route)	S'assurer que le camion qui charge figure bien sur la liste de chargement dans le SYDAM et dispose de ses frais de route	Immédiat	
	Mettre à niveau le système informatique des douanes afin d'être en mesure d'éditer le T1 camion par camion pour permettre la sortie immédiate des véhicules chargés de la zone sous-douane	1 ^{er} Octobre 2017	
Encombrement Abidjan Terminal (conteneurs long séjour réduisant la capacité d'accueil et d'opération du Terminal)	Prendre les dispositions pour évacuer les 1 500 conteneurs au long séjour en souffrance sur Abidjan Terminal	1 ^{er} Octobre 2017	
	Prendre les dispositions pour rapatrier désormais tout conteneur dont le séjour excède 90 jours sur un site extérieur où le reste du séjour sera effectué et les éventuels enlèvements réalisés sur RDV	1 ^{er} Octobre 2017	
	Accélérer le passage des conteneurs au scanner à la sortie d'Abidjan Terminal	1 ^{er} Octobre 2017	
Camions en route	Remettre à zéro dans le SYDAM la liste des camions « en route » après des contrôles pertinents	1 ^{er} Octobre 2017	
	Empêcher la saisie dans le SYDAM des camions fictifs (immatriculations fantaisistes)	Immédiat	Liste de chargement TRIE
	Permettre au poste frontière d'effectuer la transaction VU PASSER si les postes de contrôle précédents étaient indisponibles	1 ^{er} Octobre 2017	
Blocage des opérations en raison de l'absence des agents des Douanes	Prendre les dispositions pour travailler 24h24, 7j/7	15 Octobre 2017	Sur demande des opérateurs

STRUCTURES : OFFICE IVOIRIEN DES CHARGEURS

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Absence de régulation de la descente des camions sur l'espace portuaire	Mettre en place un dispositif d'appel sur les parcs du PK24, Ex-Hino, Gare de fret de Vridi et N'Dotre	15 Octobre 2017	
	Communiquer largement avec l'appui de la tutelle pour informer et sensibiliser les acteurs du transport routier sur les nouvelles dispositions arrêtées	15 Octobre 2017	
	Prévoir une formation des forces de l'ordre sur les documents à utiliser pour réguler cette descente des camions sur la zone portuaire	1 ^{er} Octobre 2017	
Camions errant dans le port à la recherche de fret	Mettre en place une bourse de fret et instituer le Document Unique de Transport (DUT)	Court terme	



LES AXES ET FLUX DE CAMIONS



STRUCTURES : **Chambre de Commerce et d'Industrie de Côte d'Ivoire**

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Insuffisance des balises pour le trafic en transit	S'assurer que le stock de balises sera suffisant pendant la campagne pour éviter toute rupture synonyme d'immobilisation des camions (congestion)	Immédiat	
	S'assurer du bon fonctionnement du Guichet Unique de transit avec la DGD afin que la balise soit délivrée immédiatement après la pesée sur le pont-bascule	Immédiat	
	Informers la DGD si un camion chargé et disposant d'une balise ne prend pas son départ au bout de 48h	Immédiat	Transitaire concerné à actionner
Pont-bascule n°3 pas totalement opérationnel	Le rendre pleinement opérationnel (Port d'Abidjan)	15 Octobre 2017	Alimentation en électricité et dotation de matériel nécessaire pour être un Guichet unique comme les 2 autres ponts-basculés
Blocage des opérations en raison de l'absence des agents de la CCI-CI sur les ponts-basculés	Prendre les dispositions pour travailler 24h24, 7j/7	15 Octobre 2017	En rapport avec la DGD et sur demande des opérateurs

STRUCTURES : MANUTENTIONNAIRES

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Condition de succès	Eviter toute perturbation des opérations pendant la campagne	Immédiat	Paix sociale grâce aux dockers notamment
Insuffisance d'investissement en matériel et infrastructures	Comblent l'insuffisance en matériel (remorques, engins de levage, etc.) et s'adaptent à la nouvelle configuration (importations > exportations)	Court terme	
Inadéquation entre les moyens de transport et les volumes sur le terminal	Créer avec les clients/chargeurs/réceptionnaires des aires de stockage nécessaires à leurs activités et s'adapter aux horaires de travail des autres acteurs qui sont dans la majorité des cas, organisées sur du H24	Court terme	Lisser les opérations sur l'ensemble de la journée 24h/24, 7 jours sur 7 et contribuer ainsi à la fluidité dans la circulation
Productions de cacao et d'anacarde à la hausse	Respect des cadences de manutention pour écouler 2 millions de tonnes de cacao Prévoir de réaliser 35 000 T/semaine dans chacun des ports soit 5 000 T/jour (25 % Vrac et 75% conteneur)	15 Octobre 2017	
	Solliciter à temps le Conseil Coton Anacarde pour l'homologation des entrepôts extérieurs	Immédiat	Démarche à entreprendre bien avant le début de la campagne cajou

STRUCTURES : ABIDJAN TERMINAL

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Congestion du terminal	Favoriser la création de Dépôts intérieurs (ICD) qui recevront tous les TC débarquant au Terminal ou en approche avant embarquement	Court terme	ATL pourra alors se consacrer à son cœur de métier
	Mettre en place un système de rendez-vous obligatoire avec les transporteurs pour opérer un chargement / déchargement de conteneur	Moyen terme	

STRUCTURES : ARMATEURS - CONSIGNATAIRES

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Longueur des opérations	Tenir compte de l'avènement du VGM (Verified Gross Mass) et anticiper les opérations	Immédiat	Application de la Convention SOLAS amendée depuis le 1 ^{er} juillet 2016
Ralentissement des opérations en raison des erreurs de saisie lors des transferts de VGM	Assurer la transmission dématérialisée des informations des BLC/BMC à la CCI-CI	31 décembre 2017	Pour éviter les erreurs de saisie manuelle aux ponts-basculés

STRUCTURES : **CONSEIL CAFÉ CACAO**

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Difficultés de commercialisation	S'assurer que les difficultés de commercialisation de la précédente campagne sont résolues	1 ^{er} Octobre 2017	
Expiration des BV	Dispositions pour favoriser la prorogation éventuelle des Bulletins de Vérification ou toute autre dérogation	1 ^{er} Octobre 2017	
Pistes rurales	Faire reprofiler les routes et pistes rurales pour favoriser la sortie du cacao bord champ	1 ^{er} Octobre 2017	
Insuffisance d'information sur les capacités de stockage	Fournir les résultats de l'étude sur les capacités de stockage	1 ^{er} Octobre 2017	Magasins agréés
Traçabilité des camions chargés de cacao	S'inspirer du système mis en place par le Conseil Coton Anacarde (fiche de transfert) pour faciliter la régulation de la présence des camions de cacao sur les ports	1 ^{er} Octobre 2017	

STRUCTURES : **CONSEIL COTON ANACARDE**

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Congestion du port en raison du chevauchement des campagnes	Intégrer le Comité technique de veille cacao instauré dans les deux ports	1 ^{er} Octobre 2017	
Camions de cajou en errance sur le port	Poursuivre la mise en œuvre du système de traçabilité des camions de cajou grâce à la fiche de transfert avec sticker et programmer une formation des forces de sécurité du port à la reconnaissance de ce document (régulation de la présence des camions sur le port)	Immédiat	Fiche de transfert: sites de départ et d'arrivée connus
Affluence des camions de cajou sur le port dans la pic saison	Développer l'emportage sur Bouaké et Permettre aux opérateurs d'emporter le cajou hors des villes portuaires, notamment dans le Zanzan et le Worodougou	1 ^{er} Octobre 2017	Seuls les conteneurs descendront directement sur le terminal

STRUCTURES : **HAUT CONSEIL DU PATRONAT DU TRANSPORT/ UTRAMP-CI**

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Insuffisance des investissements en nombre de remorques	Renouvellement et/ou rajeunissement du parc auto	Moyen terme	
Absence de cadre juridique régissant le métier de transport susceptible de contribuer à la célérité des opérations	Accélérer la mise en place du contrat type de transport	Moyen terme	Ministère des Transports
Stationnement prolongé des camions chargés dans la zone portuaire (attente du T1 des Douanes et/ou de la balise de la CCI-CI et/ou des frais de route)	Prendre les dispositions pour que les conducteurs routiers disposent désormais des frais de route à temps (avant le chargement)	Immédiat	

STRUCTURES : **REPRESENTANTS HINTERLAND**

PROBLEMES IDENTIFIES	SOLUTIONS ENVISAGEES	DELAIS	OBSERVATIONS
Congestion du port	Sensibiliser les transporteurs et conducteurs routiers sur les nouvelles dispositions arrêtées pour la campagne 2017-2018 et susciter leur adhésion aux nouvelles mesures	1 ^{er} Octobre 2017	
Stationnement prolongé des camions chargés dans la zone portuaire (attente des frais de route)	Prendre les dispositions pour que les conducteurs routiers disposent désormais des frais de route à temps (avant le chargement)	Immédiat	



**MERCI DE VOTRE
AIMABLE ATTENTION !**